

INFINITY PRO / PRIME

Prémiové zavážecí loďky ALL-IN-ONE!

Absolutní světová špička mezi dálkově ovládanými zavážecími loďkami. Mnohaletý vývoj tohoto modelu nám dává jistotu, že splní očekávání i těch nejnáročnějších uživatelů a obstojí v jakýchkoli podmínkách. Používání naší loďky ALL-IN-ONE je čistá radost a její precizní zpracování zaručuje maximální spolehlivost.



SYSTÉM X-CONTROLLER

INFINITY PRO X



SYSTÉM X-CONTROLLER

INFINITY PRIME X



KLASICKÝ SYSTÉM

INFINITY PRO 3.0



KLASICKÝ SYSTÉM

INFINITY PRIME 3.0



ROZMETADLO

SHOOTER 1.0

PRO KLASICKÝ SYSTÉM I SYSTÉM X



KAMERA

VISION 360

PRO SYSTÉM X



KAMERA

VISION 1.0

PRO KLASICKÝ SYSTÉM



START LOŽKY

ÚVOD:

Za účelem zajištění bezpečnosti uživatele a produktu vás žádáme o pečlivé přečtení návodu k obsluze našich zavážecích ložek.

Neneseme odpovědnost za nesprávné používání výrobku ani za výrobek, který byl samostatně upravován nebo rozebírán, čímž došlo k poškození záručních plomb. V takovém případě výrobek nepodléhá záruční opravě ani jakýmkoli nárokům.

ZAHÁJENÍ PROVOZU:

1. Nainstalujte antény do ložky i do dálkového ovladače. U klasického systému se používají dvě stejné antény – jedna v ovladači a jedna v ložce. U systému X se používají dvě kratší antény do ovladače (porty označené 2,4 GHz a 5,8 GHz) a jedna standardní anténa namontovaná do ložky. V případě zakoupení kamery 360° je součástí balení jedna dodatečná anténa, která se našroubuje do přijímače kamery umístěného na držáku.

2. Před zahájením používání zavážecí ložky doporučujeme seznámit se doma se základními ovládacími prvky. Pomocí joysticku vyzkoušejte řízení směru plavby a ověřte, že motory fungují správně, výsypné komory se otevírají, osvětlení funguje a výsypné háčky pracují správně. Dále zkontrolujte dosah signálu a navázání spojení se satelity.

3. Před prvním použitím je nutné plně nabít baterie v dálkovém ovladači i v ložce. Dálkový ovladač se nabíjí pomocí USB-C kabelu. Po plném nabití se kontrolka změní z červené na zelenou a stav nabití baterie je viditelný také na displeji ovladače.

4. Hlavní baterie ložky lze nabíjet přímo v ložce pomocí adaptérů připojených k nabíjecím kabelům a konektorům na zadní části trupu. Dbejte na správné dotažení nabíjecích portů, aby se zabránilo vniknutí vody. Alternativně lze baterie vyjmout z ložky a nabíjet je mimo trup. Nabíjecí dioda se po plném nabití změní z červené na zelenou a úroveň nabití baterií je zobrazena také na ovladači.

5. Pro dosažení nejlepší kvality signálu nainstalujte anténu do ložky a nasměrujte ji svisle nahoru.

6. Zapněte dálkový ovladač a poté zapněte ložku. Dodržujte toto pořadí.

7. Levý joystick na ovladači slouží k ovládání směru plavby ložky.

8. Pravý joystick ovládá výsypné klapky ložky. V menu je možné změnit přiřazení joysticků. Otvírání a zavírání klapky probíhá střídavým pohybem joysticku – posunutím doleva se otevře levá klapka, opětovným posunutím se klapka zavře. Stejným způsobem doprava se ovládá pravá klapka.

9. Uvolnění háčku se ovládá stejným joystickem jako klapky, pohybem nahoru nebo dolů. U modelu PRIME joystick nahoru a dolů slouží k otevírání výsypných klapky ve druhé zadní komoře. Model PRIME X nemá výsypné háčky.

10. Umístěte ložku na vodní hladinu a navigujte ji k zamýšlenému místu, případně volně plujte a skenujte dno. Vyhněte se překážkám, které by mohly poškodit trup



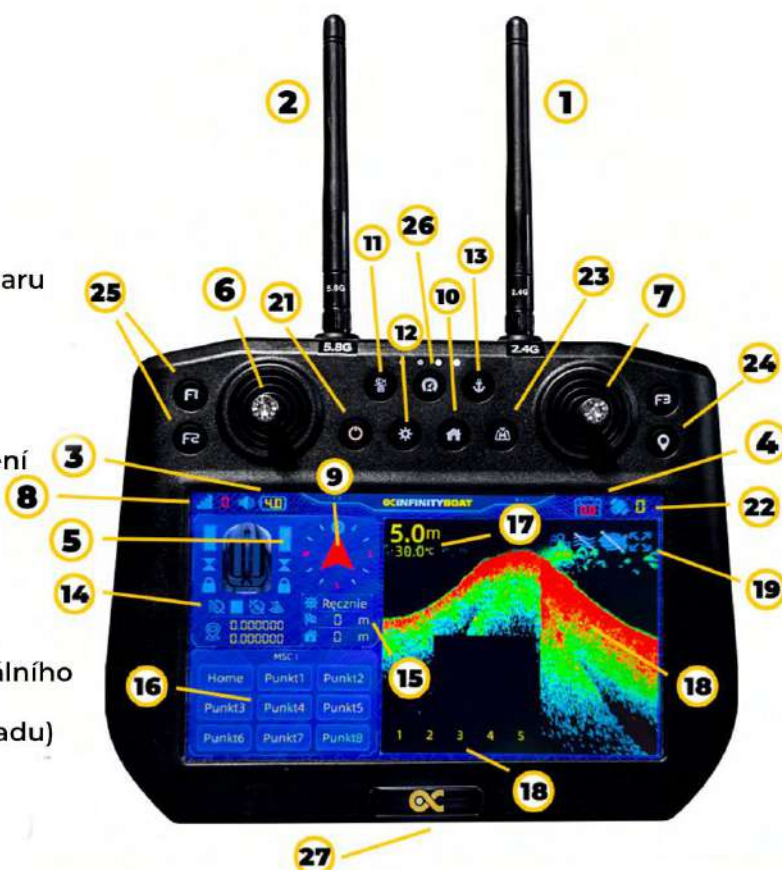
KLASICKÝ OVLADAČ



1. Anténa ovladače
2. Kontrolka zvukových upozornění
3. Napětí baterie ovladače
4. Napětí baterie loďky
5. Stavové informační diody
6. Řídící joystick
7. Joystick řízení
8. Navigační šipky menu
9. Osvětlení ovladače
10. Tlačítko zapnutí / vypnutí ovladače
11. Hlavní menu
12. LED osvětlení
13. Stav otevření krmných komor
14. Vzdálenost k bodu
15. Aktuálně zvolený bank / GPS bod
16. Počet připojených satelitů
17. Nastavení bodu HOME
18. Zapnutí / vypnutí sonaru
19. Návrat do bodu HOME
20. EXIT – návrat z menu a podmenu
21. SAVE – ukládání bodů
22. GO – plavba k bodu
23. POINT – výběr bodu
24. DEL – mazání bodů
25. Joystick – levá / pravá komora (otevírání)

DOTYKOVÝ X-CONTROLLER

1. Anténa 2,4 GHz – echolot / řízení
2. Anténa 5,8 GHz – signál kamery
3. Napětí baterie ovladače
4. Napětí baterie loďky
5. Informace o otevření krmných komor
6. Řídící joystick
7. Joystick ovládání krmných komor
8. Úroveň dosahu signálu
9. Navigační kompas
10. Hlavní menu
11. Menu kamery VISION 360
12. Menu nastavení
13. Navigační menu – X-Navigator
14. Informace o světlech, aktivních doplňcích a sonaru
15. Vzdálenost k bodu a k bodu HOME, zobrazení pracovního režimu
16. Zkratkové menu X-Navigator
17. Hloubka a teplota vody
18. Údaje z echolotu CHIRP TronixX
19. Režim celé obrazovky, zapnutí / vypnutí zobrazení ryb
20. Výběr barevného stylu zobrazení echolotu
21. ON / OFF
22. Počet připojených satelitů
23. Uložení bodu HOME
24. Plavba do bodu HOME
25. F1, F2, F3 – funkční tlačítka s možností individuálního nastavení
26. Tempomat (aktivuje se pohybem joysticku dozadu)
27. Nabíjecí port ovladače USB-C



MANUÁL PRO SYSTÉM X

MENU NASTAVENÍ

1. Jas displeje
2. Hlasitost
3. Vyvážení motorů
4. Úroveň rychlosti lod'ky
5. Změna pozice joysticku (pravý / levý)
6. Podsvícení tlačítek ovladače
7. Aktivace automatického tempomatu po 5 sekundách
8. Čas brzdění před dosažením bodu
9. Polarita motorů (NEMĚNIT)
10. Menu doplňkových funkcí



MENU KAMERY VISION 360

1. Nahoru / dolů – ovládání navijáku kamery
2. Vlevo / vpravo – otáčení kamery o 360°
3. Napájení (VYPNOUT, pokud kameru nepoužíváte)
4. Osvětlení
5. Automatické otáčení kamery o 360°
6. Menu kalibrace a párování



MENU DOPLŇKOVÝCH FUNKCÍ

Zde nalezneme možnost individuálního nastavení tlačítek a pravého joysticku. Pojmenuj jej např. ROZMETADLO a používej jej pokaždé, když potřebuješ. Lze také vybrat grafický motiv.

Pravá strana slouží ke kalibraci a kontrole fungování joysticků (pouze pro servis).

MENU KALIBRACE A PÁROVÁNÍ

- Filtr ryb a šumu** – nastavení citlivosti a redukce šumu v zobrazení
- Alarm baterie** – upozornění při nízkém napětí
- Hlasové hlášky** – zapnutí / vypnutí hlasových informací
- Kompas** – přepnutí z magnetického na GPS
- Jednotky** – změna měrných jednotek
- Menu videa a párování** – pouze po konzultaci se servisem



X-NAVIGATOR

1. Po dotyku libovolného bodu se zahájí nastavení
2. Výběr lovného místa MSC
3. Poznámka k lovnému místu
4. Mapa uložených bodů
5. Vzdálenost k bodu
6. Uložení bodu
7. Plavba k uloženému bodu
8. Informace o lovném místě a bodu

Automatika autopilota:

9. Automatický návrat po dosažení bodu
10. Otevření krmných komor
11. Spuštění rozmetadla (Shooter)
12. Spuštění háků



BATERIE LI-ION 2x 50AH

Články nejvyšší kvality. Obrovská kapacita vám umožní užívat si dlouhou dobu plavby. Baterie uchovávejte při pokojové teplotě nabité na úroveň cca 11V. V případě dlouhodobé přestávky v používání prosíme o dobíjení baterií i ovladače. Z důvodu zachování opatrnosti nesmí být baterie uchovávány ve vysoké teplotě. Chraňte před mechanickým



**Redukce
nabíjení baterií v lodi**



**Redukce
nabíjení baterií mimo lod'**



Nabíječka Super Charge

TRUP PRO:

1. Anténa lodi
2. Madlo/úchyt
3. Gumová záslepka
4. Kryt baterie
5. Nabíjecí port
6. ON/OFF (Vypínač)
7. Systém uvolnění háčků
8. Výklopné klapky (komory)
9. LED světlomety
10. Servisní port
11. Zadní LED světla (poziční)



TRUP PRIME:

1. Anténa lodi
2. Madlo/úchyt
3. Komora baterie
4. ON/OFF (Vypínač)
5. Zadní výsypná komora / klapky
6. Magnety krytu komory
7. LED světlomety
8. Přední komora / klapky
9. Servisní port
10. Nabíjecí port



INFINITYBOAT.CZ

Po otevření krytu uvnitř najdete montážní polici na baterie, kde připojujeme napájecí kabely a nabíjení. Náš systém na rozdíl od konkurence sází na mnoho elektronických podsestav, které jsou mezi sebou propojeny kabely, takže pokud dojde k jakékoli poruše, měníme pouze jeden prvek a ne celou elektroniku. To výrazně snižuje servisní náklady v budoucnu.

INSTRUKCE PRO SYSTÉM 3.0

ECHOSONDA:

1. Sonar se zapíná automaticky, když je loď v ručním režimu, tedy není řízena funkcí GPS (plavba na bod nebo návrat do HOME). V menu „Další nastavení“ lze zapnout zobrazení echolotu i během plavby.
2. K dispozici jsou čtyři úrovně citlivosti dostupné v menu. Citlivost 1 zobrazuje všechny velikosti ryb, citlivost 10 zobrazuje pouze velké objekty.
3. Systém se automaticky přizpůsobuje hloubce vody, maximální hloubka je 30 m. Displej zobrazuje aktuální hloubku pod lodí.
4. Označené ryby jsou zobrazeny spolu s jejich hloubkou.
5. Stisknutím tlačítka PAUSE lze zastavit obraz a sledovat detaily.

FUNKCE GPS:

1. Nastavení bodu HOME. Po vložení lodi do vody je to první krok. Po nalezení minimálně 4 satelitů stiskni a podrž tlačítko HOME na ovladači. Ovladač vydá zvukový signál a na displeji se zobrazí informace, že vzdálenost k bodu HOME je 0 m. To znamená, že bod HOME byl úspěšně uložen.
2. Uložení bodu. Jakmile loď doplve na místo, které chceš uložit jako cíl, stiskni tlačítko SAVE a poté OK. Lze také přepsat již dříve uložený bod.
3. Plavba k uloženému bodu. Stiskni POINT a poté GO, nebo stiskni POINT a pomocí tlačítek nahoru/dolů vyber požadovaný bod z 30 základních bodů v dané bance a následně stiskni GO.
4. Smazání uloženého bodu. Stiskni DEL. Aktuální bod se zvýrazní. Pro smazání stiskni OK, nebo vyber jiný bod pomocí tlačítek nahoru/dolů.

AUTO HOME

1. Nastavení bodu HOME je velmi důležité. Bod HOME by měl být umístěn blízko břehu. Pokud GPS ztratí signál nebo vypneš ovladač, loď se může automaticky vrátit do bodu HOME.
2. Stisknutím tlačítka HOME se šipkou dolů se loď automaticky vrátí domů. Důrazně doporučujeme nastavit bod HOME co nejdříve po zahájení rybolovu. Pokud ovladač ztratí spojení s lodí, loď se automaticky vrátí domů.
3. Pokud bod HOME není nastaven a loď ztratí signál, aktivuje se režim FAILSAFE – loď začne opisovat stále větší kruhy, dokud znovu nenajde signál.
4. Sleduj trasu lodi při návratu ke břehu. Po ukončení používání a vytažení lodi z vody nejprve vypni hlavní vypínač na lodi a až poté ovladač. Zapínání prováděj v opačném pořadí.
5. Během používání sleduj světla lodi. Pokud je baterie slabá, všechna světla začnou blikat. V takovém případě se ihned vrať ke břehu a baterii nabij.
6. Při používání lodi ve večerních hodinách zapni LED osvětlení.

INSTRUKCE PRO SYSTÉM 3.0



KAMERA VISION 1.0

1. Před zahájením používání nainstaluj kameru na trup loď pomocí dedikovaného držáku a připoj kabel do servisního portu. Displej kamery před použitím plně nabij a nainstaluj jej do horní části ovladače.
2. Našroubuj antény do kamery i do displeje.
3. V menu „Jiná nastavení“ v položce CAM změň hodnotu z minus na plus.
4. Zapni displej kamery.
5. V hlavním zobrazení ovladače stisk šipku dolů pro spuštění funkce kamery. Pravým joystickem (nahoru/dolů) ovládáš spouštění a zvedání kamery. Pro ukončení stiskni EXIT.
6. Noční režim (infračervený) se zapíná automaticky při nedostatečném osvětlení.
7. Displej je z výroby spárován s ovladačem.
8. Délka kabelu je 20 m. Viditelnost v dobrých podmínkách průzračné vody může dosahovat až 20 m.



ROZMETADLO KRMENÍ SHOOTER

1. Před zahájením používání nainstaluj rozmetadlo na trup loď pomocí dedikovaného držáku a připoj jej do servisního portu.
2. V hlavním zobrazení ovladače zvol šipku nahoru pro aktivaci.
3. Pravý joystick slouží k zapnutí a vypnutí rozmetadla.
4. Po dokončení stiskni EXIT.
5. Do rozmetadla lze vkládat proteinové kuličky, pelety, zrna a další návnady. Dávej pozor, aby návnada nebyla příliš lepivá.
6. Rozmetadlo rozhazuje návnadu v okruhu přibližně 10 m.

MENU „JINÁ NASTAVENÍ“

Základní nastavení

Tlačítko OK – další

Šipky nahoru/dolů – změna hodnot

Čas brzdění (ms): 1200

Automatická plavba vpřed: pokud je aktivní, po 5 sekundách plavby se zapne automatická jízda vpřed nebo tlačítko II (tempomat)

Zobrazení ryb během plavby: pokud je aktivní, systém zobrazuje data z echolotu i během plavby k bodům

Prohození levého a pravého ovládání: umožňuje výměnu joysticků pro ovládání druhou rukou

Zobrazení ryb: pokud je aktivní, echolot zobrazuje kromě objektů a tvrdosti dna také ryby

SERVIS

Před odesláním lodě do servisu prosíme o vyplnění servisního formuláře a seznámení se s aktuálními servisními podmínkami dostupnými na stránkách www.infinityboat.cz. O dalším postupu budete informováni e mailem.

V případě záruční poruchy zajišťujeme vyzvednutí zařízení prostřednictvím našeho kurýra. Zákazník je povinen loď správně zabezpečit. Loď musí být zabalena v originálním výrobním kartonu nebo musí být obnovena úroveň původního zabezpečení, tedy přepravní batoh plus pevná kartonová krabice a výplňový materiál (polystyren nebo jiný ochranný materiál) ze všech stran lodě včetně dodatečných kartonových výztuh.

Pokud bude loď zaslána pouze v přepravním batohu bez odpovídajícího zabezpečení, zákazník okamžitě ztrácí záruku bez ohledu na vzniklé poškození. Nezodpovídáme za poškození vzniklá během přepravy v případě nedostatečného zabalení lodě.

Servis ve většině případů probíhá formou door to door do 14 dnů, s výjimkou mimořádných událostí.

Doporučujeme dodat loď po uplynutí 24 měsíců na kompletní pozáruční servis, který je zpoplatněn.

Další informace získáte telefonicky nebo e mailem. Aktuální kontaktní údaje jsou vždy uvedeny na stránkách www.infinityboat.cz

Pokud si přejete mít jistotu, že je loď v pořádku při velmi častém používání, nabízíme také možnost placeného kontrolního servisu již po 12 měsících.

Zákazník je povinen dodat loď vyčištěnou. V případě silného znečištění si vyhrazujeme právo účtovat dodatečný poplatek za čištění dle servisního ceníku.

Lod' dodaná do servisu osobně musí být také osobně vyzvednuta. Prosíme o kontaktování servisu před osobním doručením lodě.

Každá loď je opatřena plombami a uvnitř se nachází výrobní štítek se sériovým číslem. Disponujeme kompletní databází míst, kde byla loď zakoupena.

Lodě pocházející z jiné distribuce nebo zakoupené mimo oficiální distribuční síť, například přímo v Číně, nemají nárok na servis v rámci celé Evropy.

UPOZORNĚNÍ

Lod' smí být spuštěna na vodu pouze tehdy, pokud jsou všechny bateriové komory správně a bezpečně uzavřeny.

U klasického systému nesmí mít ovladač žádný kontakt s vodou. V případě zjištění, že byl ovladač polit vodou, platí pouze placený servis. U systému X-Controller je ovladač odolný proti dešti a vlhkosti, není však zcela vodotěsný.

Po každém delším rybolovu by měl uživatel:

- dobít baterie přibližně na úroveň 11 V a skladovat je při pokojové teplotě
- otevřít kryty baterií
- odpojit a vyjmout baterie
- otočit lod' dnem vzhůru a zkontrolovat, zda se uvnitř nenachází stopy vody
- ponechat lod' otevřenou, aby mohla odpařit vlhkost vzniklá kondenzací

Jakékoli známky nesprávné funkce lodě nebo přítomnosti vody musí být okamžitě nahlášeny servisu. Lod' nesmí být používána a musí zůstat otevřená až do úplného vyschnutí.

V případě neodborného zásahu nebo porušení záručních plomb nebude reklamace uznána.

Použití jiných než originálních baterií vede ke ztrátě nároku na reklamaci.

Jakékoli úpravy uvnitř nebo vně lodě způsobují ztrátu záruky.

Nabíjení baterií jinými než originálními nabíječkami vede ke ztrátě záruky.

Jakékoli mechanické poškození trupu lodě vede ke ztrátě záruky.

Lod' nesmí být zapnuta bez připojených antén jak v ovladači, tak v lodi.

Lod' nesmí být zapnuta, pokud není zapnutý ovladač.

Při používání přepravního batohu je nutné dbát zvýšené opatrnosti. I přes zesílenou konstrukci doporučujeme lod' při přenášení držet co nejnižše nad zemí nebo při nasazování batohu zajistit lod' druhým ramenem, aby nedošlo k jejímu pádu.

V případě jakýchkoli nejasností nebo dotazů se nejprve obraťte na servis.

WWW.INFINITYBOAT.CZ



Tato příručka obsahuje pouze základní pokyny k obsluze. Doporučujeme navštívit náš YouTube kanál, kde naleznete množství videí, která vám pomohou ještě lépe využít možnosti našich závažecích lodí.

Videa jsou dostupná také na našich webových stránkách.